

## Raport bieżący nr 18/2018

Tytuł: **Wstępne szacunkowe dane finansowe za I kwartał 2018 r.**

Zarząd UNIMOT S.A. ("Spółka", „Emitent”) z siedzibą w Zawadzkiem informuje, że po analizie i weryfikacji wstępnych, szacunkowych wybranych danych finansowych za 1 kwartał 2018 r. („Dane Wstępne”) uzyskanych przez Spółkę w dniu 27 kwietnia 2018 r., podjął decyzję o ich publikacji jako informacji poufnych.

Dane Wstępne oraz dane porównawcze skonsolidowane wynoszą:

1. Przychody ze sprzedaży (bez zysków/strat z instr. finans. zabezpieczających sprzedaż):

- I kw. 2018 r.: 768,7 mln zł
- I kw. 2017 r.: 661,7 mln zł

2. EBITDA:

- I kw. 2018 r.: 0,8 mln zł
- I kw. 2017 r.: 12,2 mln zł

Dane Wstępne oraz dane porównawcze jednostkowe wynoszą:

3. Przychody ze sprzedaży (bez zysków/strat z instr. finans. zabezpieczających sprzedaż):

- I kw. 2018 r.: 661,1 mln zł
- I kw. 2017 r.: 642,3 mln zł

4. EBITDA:

- I kw. 2018 r.: (3,1) mln zł
- I kw. 2017 r.: 12,1 mln zł

Wpływ na niższe w porównaniu do analogicznego okresu sprawozdawczego wyniki finansowe w I kw. 2018 r., pomimo wyższych przychodów, miały głównie poniższe jednostkowe dane:

1. Niższa wycena zapasu obowiązkowego oleju napędowego spowodowana istotną różnicą pomiędzy notowaniami spot oleju napędowego, a notowaniami kontraktów terminowych na olej napędowy (strata księgowa, wpływ niepieniężny) i wpływ operacji finansowych związanych z hedgingiem – o ok. 6 mln zł.

Spółka dokonuje wyceny zapasów na ostatni dzień każdego kwartału, a różnica pomiędzy wyceną na koniec bieżącego kwartału, a wyceną na koniec poprzedniego kwartału, zgodnie z zasadami rachunkowości, stanowi dla Spółki pozostałe koszty lub straty operacyjne. W związku z tym, że Spółka stosuje instrumenty zabezpieczające przed niekorzystną zmianą ceny oleju napędowego w formie kontraktów terminowych zapadających w różnych momentach czasu w przyszłości, zysk/strata z tytułu zmiany wyceny zapasów (która dokonywana jest na bazie cen bieżących), może w danym kwartale nie zostać zneutralizowana przez wycenę transakcji zabezpieczających te zapasy.

2. Wyższe koszty realizacji Narodowego Celu Wskaźnikowego - o ok. 4 mln zł.

3. Niekorzystna sytuacja na rynku oleju napędowego w styczniu i lutym br. – niższe poziomy marż hurtowych niż w I kw. 2017 r. – o ok.1 mln zł.

4. Wzrost kosztów: nowych projektów (tankuj.24 i AVIA) o ok. 1 mln zł, zapasów obowiązkowych o ok. 1 mln oraz kosztów administracyjnych związanych ze wzrostem wynagrodzeń dla nowo pozyskanych cenionych managerów i ekspertów z branży paliwowej w celu poprawy zarządzania i rozwoju spółki we wszystkich segmentach działalności wzrost o ok. 2 mln.

Zarząd Spółki uznał informacje o Danych Wstępnych za poufne w związku z faktem, iż ich wartości znacząco odbiegają od danych porównawczych, czyli danych za analogiczny okres roku poprzedniego.

Przedstawione Dane Wstępne zostały sporządzone na podstawie dostępnych Zarządowi Spółki wstępnych danych finansowych za I kw. 2018 r. Szacunki dokonane zostały według najlepszej wiedzy Zarządu na dzień ich sporządzania i mogą ulec zmianie. Ostateczne dane zostaną opublikowane w raporcie okresowym za I kw. 2018 r. w dniu 15 maja 2018 r. zgodnie z harmonogramem opublikowanym w raporcie bieżącym 1/2018.

Podstawa prawna:

art. 17 ust. 1 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 596/2014 z dnia 16 kwietnia 2014 r. w sprawie nadużyć na rynku (Rozporządzenie MAR).

Osoby reprezentujące Spółkę:

**Marek Moroz, Prokurent**